

# 大会規則

平成 28 年 7 月 22 日改訂

## 1、競技車の種類

タミヤ製 1/10 電動ツーリング・カー(TT-01、TT-02、TB-01、TB-02 シャーシ)のみとする。

※上記以外のシャーシについては、原則使用出来ませんが、ポイントや表彰の対象外とします。

## 2、競技車の仕様

- ① オプション・パーツ(タミヤ製、他社製)の使用等、モーター以外の改造は自由とします。
- ② モーターはキット付属扇(RS540)か、または同等品のみ使用を認める。
- ③ ギヤ比については、TT-01、TT-02、は標準状態(スパーギヤ、ピニオンギヤ共)とする。
- ④ TB-01 についてはピニオンギヤを 19T(スパーギヤはキット標準の 61T)に変更して下さい。
- ⑤ TB-02 についてはスパーギヤを 61T(ピニオンギヤはキット標準の 19T)に変更して下さい。
- ⑥ バッテリーについては、練習走行時はどのバッテリーを使用してもよい。
- ⑦ 予選ヒート、決勝レースは大会運営側から貸与されたバッテリーを使用する。

※それ以外のバッテリーの使用は認めない。

## 3、大会場所

赤門自動車学校教習コース内特設コースを使用

## 4、レース

- ① レース内容は参加人数により変わります。
- ② レースは周回制とし、予選を行い予選上位者による決勝を行う。
- ③ 予備ヒートのグリッドは抽選で決定します。
- ④ 2 ヒート制の場合、第 2 ヒートのグリッドは第 1 ヒートの逆順とします。
- ⑤ 決勝のグリッドは、予選結果により抽選で決定するものとします。
- ⑥ 予選ヒートは規定時間内の周回数を競うものとし、同一周回数であれば、先にゴールした方が上位とする。
- ⑦ 敗者復活戦がある場合は規定時間内の周回数を競うものとし、同一周回数であれば、先にゴールした方が上位とする。
- ⑧ 決勝は規定時間内の側回数を競うものとし、同一周回数であれば、同一周回数であれば、先にゴールした方が上位とする。
- ⑨ レースの時間までにスタート・ラインに着けない場合は、リタイアとします。
- ⑩ レース中クラッシュまたはマシントラブル等で走行不能になった場合は、リタイア扱いとしますが、そこまでの周回数をリザルトとして集計します。